

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
DLA ROBÓT BUDOWLANYCH
ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM

**PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 020216C RELACJI RUNOWO KRAJEŃSKIE - PUSZCZA -
KATARZYNIEC ORAZ DROGI LOKALNEJ (WEWNĘTRZNEJ) RUNOWO KRAJEŃSKIE -
RUNOWO KRAJEŃSKIE KOLONIA W ZAKRESIE WŁĄCZENIA DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ
NR 242 ŁOBŻENICA – WIĘCIBORK**

CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAKRES ROBÓT

- Rozebranie istniejącej nawierzchni (tłuczeń, żwir).
- Zdjęcie warstwy ziemi roślinnej i gruntu nasypowego, wykonanie wykopów i nasypów – roboty ziemne z dowozem urobku.
- Wykonanie nawierzchni

Nawierzchnia drogi na włączeniu do DW242:

– w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC8S	5 cm
– w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC11W	4 cm
– podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5)	25 cm
– wzmocnienie podłoża mieszanką związaną cementem C3/4	15 cm

Pobocze utwardzone kruszywem

– Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5)	15 cm
---	-------

razem grubość	15 cm
----------------------	--------------

2. WYKAZ OBIEKTÓW

**DROGA GMINNA NR 020216C RELACJI RUNOWO KRAJEŃSKIE - PUSZCZA – KATARZYNIEC
NA WŁĄCZENIU DO DW242**

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE

Uzbrojenie terenu występujące w pasie drogowym:

- przewody wodociągowe,
- kable telekomunikacyjne i energetyczne,
- linie napowietrzne energetyczne

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Ruch pojazdów samochodowych odbywający się na placu budowy.

Sprzęt zmechanizowany pracujący przy wykonywaniu robót:

- przecinarki,
- piły do cięcia,
- sprężarki powietrza,
- dźwigi,
- skraparki bitumu,
- szczotki mechaniczne na ciągniku,
- samochody ciężarowe,
- rozkładarki mas bitumicznych,
- walce drogowe,
- zagęszczarki,
- koparki.

Ruch pojazdów oraz pracujący sprzęt stwarzać będą zagrożenia przez cały czas trwania robót.

5. INFORMACJA O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSCA ROBÓT

Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Utrudnieniem dla uczestników ruchu drogowego będzie zajęcie części jezdni ulicy miejskiej przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.

Wówczas miejsca robót należy wydzielić i oznakować zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu w czasie prowadzenia robót w pasie drogowym. Ruch publiczny zostanie skierowany zaakceptowaną trasą.

Urządzenia bezpieczeństwa użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Zapewnienie ochrony osobom wykonującym roboty na drodze.

Zatrudnieni pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie bezpiecznego wykonywania czynności, oraz zapoznani o występujących zagrożeniach.

Należy zabezpieczyć pracowników w odzież roboczą i ochronną, w środki ochrony osobistej, w szczególności w kamizelki ostrzegawcze i w kaski ochronne. Dotyczy to również innych osób przebywających w obrębie robót.

Celem identyfikacji pracownicy powinni posiadać napisy z nazwą firmy na ubraniach bądź kaskach ochronnych.

Miejsca szczególnie niebezpieczne należy odpowiednio zabezpieczyć lub oznakować.

Na placu budowy nie powinno się składować materiałów.

Zaplecze socjalne należy zorganizować w odległości nie większej niż 500 m od stanowisk roboczych, oraz wyposażyć w środki pierwszej pomocy.

6. INFORMACJA O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Przy pracach określonych w pkt. 1 mogą być zatrudnieni wyłącznie pracownicy przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, oraz posiadający orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Wykonywanie funkcji operatorów maszyn budowlanych wymaga posiadania uprawnień wydanych przez właściwą komisję kwalifikacyjną.

Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.

W razie wystąpienia szczególnego zagrożenia pracownicy winni być ostrzegani przez osoby sprawujące bezpośredni nadzór lub osoby regulujące ruchem.

W miejscu pracy powinna znajdować się przenośna apteczka oraz wykaz telefonów alarmowych.

Stosowanie przez pracowników środków ochrony osobistej.

Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu gorących mas bitumicznych.

Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami.

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczający przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę.

Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku Policji.

7. SPOSOBY PRZECHOWYWANIA MATERIAŁÓW.

Materiałami występującymi przy wykonywaniu remontów będą: masa betonu asfaltowego, emulsja asfaltowa, kruszywo kamienne oraz masy bitumiczne pochodzące z rozbiórki.

Beton asfaltowy, emulsję asfaltową i kruszywo kamienne należy bezpośrednio wyładowywać z pojazdów w miejsce wbudowania bez dodatkowego składowania. Materiał pochodzący z rozbiórki można tymczasowo składować na poboczu w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu użytkownikom drogi, lecz każdorazowo po zakończeniu robót w danym dniu należy usuwać i wywozić na składowisko odpadów.

Zabezpieczenie przed zniszczeniem przyległych do terenu robót upraw i zasiewów.

Bez zgody właścicieli nie wolno zajmować przyległych do pasa drogowego działek, a w szczególności: składować materiałów, przejeżdżać sprzętem, transportować materiały i wywozić urobek pochodzący z wykopów.

W razie dewastacji gruntów rolnych należy przywrócić ich wartość użytkową.

8. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW BUDOWY.

Dziennik Budowy, świadectwa kontroli jakości oraz protokoły badań i sprawdzeń będą się znajdować u Kierownika Budowy lub Kierownika Robót.

inż. Janusz Jurkiewicz

mgr inż. Sławomir Grabowski